

Identification des codes de défaut

Type VAG à 4 chiffres	Localisation du défaut	Cause probable
1111	Calculateur de gestion moteur - défectueux	Calculateur de gestion moteur
1231	Captur de vitesse du véhicule	Câblage, tachymètre, capteur de vitesse du véhicule
1232	Actuateur de ralenti	Papillon serré/grippé, câblage, connecteur mal câblé, actuateur de ralenti
2111	Captur de position du vilebrequin	Entrée, particules métalliques, capteur/rotor mal fixé, câblage, capteur de position du vilebrequin
2113	Captur de position d'arbre à cames	Entrée, capteur/rotor mal fixé, câblage, mauvaise connexion, fusible, alignement du distributeur/l'arbre à cames, capteur de position d'arbre à cames
2121	Captur de position fermée du papillon	Réglage du câble d'accélérateur, réglage du contacteur de position fermée du papillon, câblage, contacteur de position fermée du papillon
2141	Anti-clicquets - limite de commande dépassée	Calculateur de gestion moteur
2142	Détecteur de clicquets 1	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
2144	Détecteur de clicquets 2	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
2212	Captur de position de position	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position de papillon
2214	Régime moteur maximum dépassé	Changement de vitesse incorrect, capteur de position du vilebrequin/v régime
2222	Captur de pression absolue du collecteur d'admission	Electronovne de décharge du turbocompresseur, raccords) flexible, encrassement de Thule, réglage de la distribution, mauvaise connexion, câblage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur
2231	Commande du ralenti	Fuite/obstruction à l'admission, papillon serré/grippé, capteur de position/actuateur de ralenti ou électronique d'admission d'air au ralenti
2234	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation	Fusible, alternateur, batterie, consommation de courant contact coupé, relais de gestion du moteur, câblage
2242	Résistance d'ajustement du mélange	Câblage, résistance d'ajustement du mélange
2243	Tableau de bord, signal de consommation de carburant	Câblage en court-circuit sur le plus, tableau de bord
2312	Sonde de température du liquide de refroidissement	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température du liquide de refroidissement
2314	Connexion électrique moteur/boîte de vitesses	Câblage, panne de transmission
2322	Sonde de température d'admission	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température d'air d'admission
2323	Débitmètre d'air volumique	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air volumique
2324	Débitmètre d'air massique	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air massique
2341	Sonde Lambda chauffée (HO2S) - commande Lambda	Chauffage inopérant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge carnisier, brloage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
2342	Sonde Lambda chauffée (HO2S)	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), chauffage inopérant, niveau de carburant bas

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201 - **Autodata**

00516	Contacteur de position fermée du papillon	Réglage du câble d'accélérateur, réglage du contacteur de position fermée du papillon, papillon serré/grippé, câblage, contacteur de position fermée du papillon
00518	Captur de position de papillon	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position de papillon
00519	Captur de pression absolue du collecteur d'admission	Electronovne de décharge du turbocompresseur, raccords) flexible, encrassement de Thule, réglage de la distribution, mauvaise connexion, câblage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, calculateur de gestion moteur
00520	Débitmètre d'air massique	Câblage, débitmètre d'air massique
00521	Résistance d'ajustement du mélange	Câblage, résistance d'ajustement du mélange
00522	Sonde de température du liquide de refroidissement	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température du liquide de refroidissement
00523	Sonde de température d'air d'admission	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température d'air d'admission
00524	Détecteur de clicquets 1	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
00525	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1 - signal peu plausible	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), chauffage inopérant, niveau de carburant bas
00526	Contacteur feux stop	Câblage, contacteur feux stop
00527	Sonde de température d'air d'admission	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température d'air d'admission
00528	Captur de pression atmosphérique	Câblage, capteur de pression atmosphérique
00529	Captur de position du vilebrequin	Câblage, capteur de position du vilebrequin
00530	Captur de position/actuateur de ralenti	Câblage, mauvais connecteur, connecteur mal câblé, capteur de position/actuateur de ralenti
00532	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation	Fusible, alternateur, batterie, consommation de courant contact coupé, relais de gestion du moteur, câblage
00533	Commande du ralenti	Fuite/obstruction à l'admission, papillon serré/grippé, capteur de position/actuateur de ralenti ou électronique d'admission d'air au ralenti
00534	Sonde de température d'huile moteur	Câblage, sonde de température d'huile moteur
00535	Calculateur de gestion moteur - anti-clicquets 1	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
00536	Calculateur de gestion moteur - anti-clicquets 2	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
00537	Sonde Lambda chauffée (HO2S) - commande Lambda	Réglage du taux de CO, chauffage inopérant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge carnisier, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, brloage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
00539	Sonde de température du carburant	Câblage, sonde de température du carburant
00540	Détecteur de clicquets 2	Câblage, détecteur de clicquets, calculateur de gestion moteur
00542	Captur de levée de poutreau d'injection	Air dans le circuit de carburant, niveau de carburant bas, câblage, capteur de levée de poutreau d'injection
00543	Régime moteur maximum dépassé	Changement de vitesse incorrect, capteur de position du vilebrequin/v régime, transmission automatique en panne, calculateur de gestion moteur
00544	Pression de suralimentation maximum dépassée	Flexibles inversés/inon branchés, flexibles obstruction) alanches, actuateur/électrovne de décharge du turbocompresseur, capteur de pression absolue du collecteur d'admission

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201 - **Autodata**

00625	Signal de vitesse du véhicule	Câblage, tachymètre, capteur de vitesse du véhicule
00626	Lampe témoin bougies de préchauffage	Câblage, lampe témoin bougies de préchauffage
00627	Sonde de niveau d'eau du filtre à carburant	Eau dans le filtre, câblage, sonde de niveau d'eau du filtre à carburant
00628	Boîtier électronique de la pompe d'injection de carburant - défaut arrêté du moteur	Câblage, pompe d'injection de carburant
00635	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
00638	Connexion électrique calculateur de gestion moteur/calculateur de la transmission	Câblage, panne de transmission
00640	Relais de chauffage de la sonde Lambda	Câblage, relais de chauffage de la sonde Lambda
00650	Contacteur de position de la pédale d'embrayage - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, contacteur de position de la pédale d'embrayage
00653	Calculateur de la transmission/capteur de position du levier de vitesse - signal de position du levier de vitesse peu plausible	Câblage, panne de transmission, mauvaise connexion
00667	Signal de température extérieure	Câblage, tableau de bord, circuit de climatisation, sonde de température extérieure
00668	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation faible	Batterie, câblage, relais de gestion du moteur
00670	Captur de position de l'actuateur de ralenti	Câblage, papillon, capteur de position de l'actuateur de ralenti
00671	Commutateur principal du régulateur de vitesse	Câblage, commutateur principal du régulateur de vitesse
00740	Captur de position d'arbre à cames	Câblage, capteur de position d'arbre à cames
00741	Contacteur feux stop/contacteur de position de pédale de frein - rapport peu plausible	Câblage, les positions des deux contacteurs ne sont pas synchronisées, contacteur feux stop, contacteur de position de pédale de frein
00750	Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit	Câblage, lampe témoin d'affichage des défauts
00758	Système d'injection d'air secondaire	Relais/electrovne d'injection d'air secondaire, câblage
00765	Captur de position du dispositif de réglage de la quantité de carburant	Câblage, pompe d'injection de carburant
00777	Captur de position de la pédale d'accélérateur	Mal réglé, câblage, capteur de position de la pédale d'accélérateur
00792	Pressostat de la climatisation	Câblage, pressostat de la climatisation
01013	Embrayage du compresseur de la climatisation, signal de charge	Câblage, circuit de climatisation
01025	Lampe témoin d'affichage des défauts	Câblage, lampe témoin d'affichage des défauts
01028	Relais motoventilateur de refroidissement	Câblage, relais motoventilateur de refroidissement
01044	Calculateur de gestion moteur - programmation	Mal codé
01050	Contrôle des bougies de préchauffage	Fusible, câblage, relais de préchauffage, bougies de préchauffage
01052	Captur de position de levier de carburant	Câblage, capteur de position de levier de carburant
01087	Calculateur de gestion moteur - réglage de base	Réglage de base non effectué, papillon serré/grippé

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201 - **Autodata**

01251	Injecteur 3	Câblage, fusible, injecteur
01252	Injecteur 4	Câblage, fusible, injecteur
01253	Injecteur 5	Câblage, injecteur
01254	Injecteur 6	Câblage, injecteur
01257	Electrovne d'admission d'air au ralenti	Câblage, électrovne d'admission d'air au ralenti
01259	Relais de pompe à carburant	Câblage, fusible, relais de pompe à carburant
01262	Electrovne de décharge du turbocompresseur	Câblage, fusible, électrovne de décharge du turbocompresseur
01265	Electrovne EGR	Câblage, électrovne EGR
01266	Relais de préchauffage	Câblage, relais de préchauffage
01268	Dispositif de réglage de la quantité de carburant	Mal réglé, câblage, pompe d'injection de carburant
01269	Electrovne de calage d'injection	Câblage, électrovne de calage d'injection
01282	Electrovne d'admission d'air dans le collecteur	Câblage, électrovne d'admission d'air dans le collecteur
01283	Actuateur d'admission d'air dans le collecteur	Câblage, volet du collecteur d'admission, actuateur d'admission d'air dans le collecteur
01312	Bus de données CAN - défectueux	Code(s) de défaut enregistré(s) dans un (d'autres) système(s)
01314	Calculateur de gestion moteur, régulateur de vitesse - défectueux	Calculateur de gestion moteur
01315	Bus de données CAN, calculateur de la transmission - aucun signal	Code(s) de défaut du calculateur de la transmission enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
01316	Bus de données CAN, ABS - défectueux	Boîtier électronique ABS mal codé, câblage
01317	Bus de données CAN, instruments de bord	Code(s) de défaut enregistré(s) dans un (d'autres) système(s), câblage, boîtier électronique instruments de bord
01318	Boîtier électronique de la pompe d'injection de carburant	Câblage du bus de données, pompe d'injection de carburant
01321	Bus de données CAN, système de retenue supplémentaire	Code(s) de défaut du boîtier électronique SRS enregistré, câblage
01375	Electrovne de commande de support moteur, ligne 1 et 2	Câblage, électrovne de commande de support moteur
01376	Captur de position de la pompe d'injection de carburant	Câblage, capteur de position de la pompe d'injection de carburant
01437	Boîtier de commande du papillon - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué, contacteur de position fermé du papillon, capteur de position/actuateur de ralenti, capteur de position de papillon
01440	Signal niveau de carburant	Câblage, tableau de bord, émetteur de jauge de carburant
01441	Sonde niveau bas de carburant	Câblage, pompe de transfert de carburant, capteur niveau de carburant
01442	Relais d'allumage - boîtier de la pompe à carburant vide	Niveau de carburant bas, pompe de transfert de carburant
01575	Commande auxiliaire - sur arrêt	Commande auxiliaire surchargée
01613	Relais de pompe de refroidissement du carburant	Câblage, relais de pompe de refroidissement du carburant
01656	Boîtier électronique SRS - signal de collision	Câblage
01686	Relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur	Câblage, relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201 - **Autodata**

2411	Sonde de température EGR	Câblage, sonde de température EGR
2412	Sonde de température d'air d'admission	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température d'air d'admission
2413	Commande de richesse	Niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge carnisier, injecteurs), excès de carburant dans l'huile moteur
3434	Relais de chauffage de la sonde Lambda	Câblage, relais de chauffage de la sonde Lambda
4312	Electrovne EGR	Câblage, électrovne EGR
4332	Calculateur de gestion moteur - étapes d'amplification du signal	Câblage, composants commandés par le calculateur de gestion moteur
4343	Electrovne de purge carnisier	Câblage, fusible, électrovne de purge carnisier
4401	Injecteur 1	Câblage, fusible, injecteur
4412	Injecteur 2	Câblage, fusible, injecteur
4413	Injecteur 3	Câblage, fusible, injecteur
4414	Injecteur 4	Câblage, fusible, injecteur
4415	Injecteur 5	Câblage, injecteur
4422	Injecteur 6	Câblage, injecteur
4431	Electrovne d'admission d'air au ralenti	Câblage, électrovne d'admission d'air au ralenti
4433	Relais de pompe à carburant	Câblage, fusible, relais de pompe à carburant
4444	Aucune panne détectée	

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201 - **Autodata**

00545	Connexion électrique calculateur de gestion moteur/calculateur de la transmission	Code(s) de défaut du calculateur de la transmission enregistré(s), câblage, panne de transmission
00546	Prise diagnostic - défectueux	Câblage
00549	Tableau de bord, signal de consommation de carburant	Câblage en court-circuit sur le plus, tableau de bord
00550	Commencement d'injection - commande	Câblage, électrovne de calage d'injection, capteur de levée de poutreau d'injection, air dans le circuit de carburant, niveau de carburant bas, calage de la pompe
00552	Débitmètre d'air volumique	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air volumique
00553	Débitmètre d'air massique	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air massique
00554	Sonde Lambda chauffée (HO2S) - commande Lambda	Réglage du taux de CO, chauffage inopérant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électronique de purge carnisier, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, brloage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
00555	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2 - signal peu plausible	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), chauffage inopérant, niveau de carburant bas
00557	Pressostat de direction assistée - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, pressostat de direction assistée
00560	Recyclage des gaz d'échappement (EGR) - différences de commande	Fuite à l'admission, électrovne/anne EGR
00561	Commande de richesse	Code(s) de défaut 00525/00533 enregistré(s), niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, fuite à l'admission/l'échappement, ratés d'allumage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, brloage du filament du débitmètre d'air massique, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), électronique de purge carnisier, injecteurs), excès de carburant dans l'huile moteur
00575	Pression dans le collecteur d'admission	Fuite/obstruction à l'admission, débitmètre d'air massique, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, actuateur/electrovne de décharge du turbocompresseur, flexibles inversés/inon branchés, câblage
00577	Anti-clicquets, cylindre 1 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00578	Anti-clicquets, cylindre 2 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00579	Anti-clicquets, cylindre 3 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00580	Anti-clicquets, cylindre 4 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00581	Anti-clicquets, cylindre 5 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00582	Anti-clicquets, cylindre 6 - limite de commande dépassée	Pression de carburant, ratés d'allumage, fuite à l'admission, injecteurs)
00585	Sonde de température EGR	Câblage, sonde de température EGR
00586	Electrovne EGR	Câblage, électrovne EGR
00609	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 1	Câblage, amplificateur d'allumage
00610	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 2	Câblage, amplificateur d'allumage
00611	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 3	Câblage, amplificateur d'allumage
00624	Signal de la climatisation - enclenchement du compresseur	Câblage, circuit de climatisation

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201 - **Autodata**

01088	Commande de richesse	Niveau de carburant bas, pression de carburant/pompe à carburant, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massique, fuite à l'admission/l'échappement, électronique de purge carnisier, excès de carburant dans l'huile moteur, injecteurs)
01117	Signal de charge de l'alternateur	Câblage, alternateur
01119	Signal de reconnaissance des rapports de vitesse - transmission automatique	Câblage
01120	Commande de position d'arbre à cames, ligne 1 - panne mécanique	Câblage, fusible, actuateur de position d'arbre à cames
01121	Commande de position d'arbre à cames, ligne 2 - panne mécanique	Câblage, fusible, actuateur de position d'arbre à cames
01126	Signal de régime moteur	Câblage, capteur de position du vilebrequin/régime, tableau de bord
01163	Retour d'allumage	Fuite à l'admission, câblage, amplificateur d'allumage, injecteurs)
01165	Actuateur de ralenti/moteur du papillon	Réglage du câble d'accélérateur, papillon, câblage, actuateur de ralenti/moteur du papillon, le réglage de base n'a pas été effectué
01167	Electrovne d'arrêt pleine charge	Câblage, électrovne d'arrêt pleine charge
01168	Electrovne de suralimentation du ralenti	Câblage, électrovne d'arrêt pleine charge, électrovne de suralimentation du ralenti
01169	Contacteur de porte conducteur	Câblage, contacteur de porte
01170	Captur de calage d'injection	Câblage, capteur de calage d'injection
01177	Calculateur de gestion moteur - défectueux	Calculateur de gestion moteur
01180	Connexion électrique moteur/climatisation	Câblage
01182	Débitmètre d'air massique/capteur de position de papillon - incompatibilité du signal	Papillon grippé, grippage/déplacement mécanique de l'actuateur de ralenti/moteur du papillon, boîtier de commande de papillon incorrect, fuite à l'admission entre le débitmètre d'air massique et le papillon, fuite à air obstruée
01183	Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit	Calculateur de gestion moteur mal codé, câblage, lampe témoin d'affichage des défauts
01193	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 1, tension de sortie faible	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
01194	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 2, tension de sortie élevée	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
01196	Bus de données CAN, calculateur de la transmission - signal incorrect	Câblage
01204	Sonde de température du liquide de refroidissement	Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement
01208	Calculateur de gestion moteur - donnée modifiée	Calculateur de gestion moteur
01209	Signal de vitesse de l'alternateur	Câblage, alternateur
01235	Electrovne d'injection d'air secondaire	Câblage, électrovne d'injection d'air secondaire
01237	Electrovne de coupure de carburant	Câblage, électrovne de coupure de carburant
01242	Calculateur de gestion moteur - étapes d'amplification du signal	Câblage, composants commandés par le calculateur de gestion moteur
01243	Electrovne d'admission d'air dans le collecteur	Câblage, électrovne d'admission d'air dans le collecteur
01245	Electrovne de purge carnisier	Câblage, fusible, électrovne de purge carnisier
01250	Injecteur 2	Câblage, fusible, injecteur

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201 - **Autodata**

01695	Sonde de température du carburant - panne du circuit	Câblage, sonde de température du carburant
16394	Actuateur de position d'arbre à cames, admission/gauche/avant, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, actuateur de position d'arbre à cames
16395	Position d'arbre à cames, admission/gauche/avant, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système	Réglage de la distribution, actuateur de position d'arbre à cames
16396	Position d'arbre à cames, admission/gauche/avant, ligne 1 - calage excessivement retardé	Réglage de la distribution, actuateur de position d'arbre à cames
16398	Actuateur de position d'arbre à cames, échappement/droite/arrière, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système	Réglage de la distribution, actuateur de position d'arbre à cames
16399	Actuateur de position d'arbre à cames, échappement/droite/arrière, ligne 1 - calage excessivement retardé	Réglage de la distribution, actuateur de position d'arbre à cames
16414	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)

16500	-	Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de mesure/performance	Thermostat du liquide de refroidissement, mauvaise connexion, câblage, sonde de température du liquide de refroidissement
16501	-	Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée basse	Thermostat du liquide de refroidissement, câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température du liquide de refroidissement
16502	-	Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée élevée	Thermostat du liquide de refroidissement, circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, câble de masse défectueux, sonde de température du liquide de refroidissement
16504	-	Capturateur de position de papillon - panne du circuit	Mauvaise connexion, câblage, capturateur de position de papillon
16505	-	Capturateur de position de papillon - problème de mesure/performance	Mauvaise connexion, capturateur de position de papillon
16506	-	Capturateur de position de papillon - valeur d'entrée basse	Câble de signal en court-circuit sur la masse, câble d'alimentation défectueux, capturateur de position de papillon
16507	-	Capturateur de position de papillon - valeur d'entrée élevée	Câble de signal en court-circuit ouvert/court-circuit sur le plus, câble de masse défectueux, capturateur de position de papillon
16514	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne - panne du circuit	Chauffage inopérant, mauvaise connexion, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16515	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne - tension basse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16516	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne - tension haute	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16517	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne - réponse lente	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16518	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne - aucune activité détectée	Circuit ouvert du câblage, chauffage inopérant, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16519	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne - panne du circuit de chauffage	Fuite, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16520	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne - panne du circuit	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16521	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne - base tension	Câblage en court-circuit sur la masse, fuite à l'échappement, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16522	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne - haute tension	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16523	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne - réponse lente	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16524	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne - aucune activité détectée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16525	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16534	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - base tension	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16535	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - haute tension	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16536	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - réponse lente	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16537	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - aucune activité détectée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16540	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - panne du circuit	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V6.201-
Autodata

16607	-	Capturateur de position de papillon B - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capturateur de position de papillon
16610	-	Capturateur de position de la pédale d'accélérateur A/B - problème de mesure/performance	Câblage, capturateur de position de la pédale d'accélérateur
16611	-	Capturateur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de position de la pédale d'accélérateur
16612	-	Capturateur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capturateur de position de la pédale d'accélérateur
16614	-	Réglage de pompe à carburant - panne du circuit	Câblage, relais de pompe à carburant
16618	-	Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée	Raccord(s) flexible, câblage, électrovanne de décharge du turbocompresseur, valve de décharge du turbocompresseur
16619	-	Condition de suralimentation du moteur - limite non atteinte	Raccord(s) flexible, câblage, électrovanne de décharge du turbocompresseur, valve de décharge du turbocompresseur
16620	-	Capturateur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de mesure/performance	Fuite à l'admission/l'échappement, raccord(s) flexible, capturateur de pression absolue du collecteur d'admission
16621	-	Capturateur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de pression absolue du collecteur d'admission
16622	-	Capturateur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capturateur de pression absolue du collecteur d'admission
16627	-	Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit	Câblage, électrovanne de décharge du turbocompresseur
16629	-	Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de décharge du turbocompresseur
16630	-	Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de décharge du turbocompresseur
16645	-	Injecteur 1 - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16646	-	Injecteur 1 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16648	-	Injecteur 2 - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16649	-	Injecteur 2 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16651	-	Injecteur 3 - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16652	-	Injecteur 3 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16654	-	Injecteur 4 - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16655	-	Injecteur 4 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16657	-	Injecteur 5 - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16658	-	Injecteur 5 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16660	-	Injecteur 6 - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
16661	-	Injecteur 6 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
16664	-	Cylindre(s) allé(s) (mutilé(s)) - ratés d'allumage détectés	Bougie(s) d'allumage, câbles HT, injecteur(s), bobine(s) d'allumage, basse compression, câblage
16685	-	Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16686	-	Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16687	-	Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V6.201-
Autodata

16738	-	Bobine d'allumage, cylindre 4, primaire/secondaire - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, bobine d'allumage
16764	-	Bougies de préchauffage - panne du circuit	Câblage, relais de préchauffage, fusible, bougies de préchauffage
16784	-	Système EGR - problème de débit	Le réglage de base n'a pas été effectué, électrovanne/anne EGR
16785	-	Système EGR - débit insuffisant détecté	Fuite/obstruction du flexible, le réglage de base n'a pas été effectué, électrovanne/anne EGR
16786	-	Système EGR - débit excessif détecté	Électrovanne EGR, le réglage de base n'a pas été effectué
16787	-	Système EGR - panne du circuit	Câblage, électrovanne/anne EGR
16788	-	Système EGR - problème de mesure/performance	Raccord(s) flexible, câblage, électrovanne/anne EGR
16791	-	Capturateur de position de la vanne EGR - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de position de la vanne EGR
16792	-	Capturateur de position de la vanne EGR - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capturateur de position de la vanne EGR
16795	-	Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté	Pompe d'injection d'air secondaire, soupape d'injection d'air secondaire, flexible(s) d'injection d'air secondaire
16796	-	Électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit	Câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire
16802	-	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - panne du circuit	Câblage, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
16804	-	Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur
16806	-	Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur
16814	-	Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur
16824	-	Système de purge canister - panne canister	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, électrovanne de purge canister
16825	-	Système de purge canister - débit incorrect détecté	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, électrovanne de purge canister
16828	-	Système de purge canister - petite fuite détectée	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, canister, électrovanne de purge canister
16827	-	Électrovanne de purge canister - panne du circuit	Câblage, électrovanne de purge canister
16828	-	Électrovanne de purge canister - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de purge canister
16829	-	Électrovanne de purge canister - court-circuit	Câblage en court-circuit, électrovanne de purge canister
16839	-	Système de purge canister - fuite importante détectée	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, canister, électrovanne de purge canister
16845	-	Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de mesure/performance	Câblage, sonde de niveau du réservoir de carburant
16864	-	Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit	Câblage, motoventilateur de refroidissement
16865	-	Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit	Câblage, motoventilateur de refroidissement
16885	-	Capturateur de vitesse du véhicule - problème de mesure/performance	Câblage, tachymètre, capturateur de vitesse du véhicule, bus de données CAN - panne
16887	-	Capturateur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittent/réglage/élevée	Câblage, autre système connecté, tableau de bord, capturateur de vitesse du véhicule

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V6.201-
Autodata

17034	-	Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit	Câblage, lampe témoin d'affichage des défauts
17040	-	Tableau de bord, signal de consommation de carburant - panne du circuit	Câblage
17054	-	Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, boîtier électronique des bougies de préchauffage
17055	-	Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, bougie de préchauffage
17056	-	Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, bougie de préchauffage
17057	-	Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, boîtier électronique des bougies de préchauffage - erreur de communication
17068	-	Boîtier électronique des bougies de préchauffage - erreur de communication	Circuit ouvert du câblage, relais de gestion du moteur
17069	-	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de gestion du moteur
17070	-	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de gestion du moteur
17071	-	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de gestion du moteur
17072	-	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de gestion du moteur
17075	-	Motoventilateur de refroidissement 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
17076	-	Motoventilateur de refroidissement 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
17077	-	Motoventilateur de refroidissement 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
17078	-	Motoventilateur de refroidissement 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
17091	-	Capturateur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de position du levier de vitesse
17092	-	Capturateur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capturateur de position du levier de vitesse
	-	Consultez les tableaux de codes de défaut	
17428	P1020	Pression de carburant - limite de commande dépassée	Régulation de pression de carburant, électrovanne de régulation de pression de carburant, pompe à carburant haute pression
17431	P1023	Électrovanne de régulation de pression de carburant - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de régulation de pression de carburant
17432	P1024	Électrovanne de régulation de pression de carburant - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de régulation de pression de carburant
17433	P1025	Électrovanne de régulation de pression de carburant - panne mécanique	Électrovanne de régulation de pression de carburant
17434	P1026	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17435	P1027	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17436	P1028	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17437	P1029	Capturateur de position d'électrovanne d'admission d'air dans le collecteur - limite supérieure non atteinte	Valet d'admission d'air serré/grippé, raccord(s) flexible, actuateur d'admission d'air dans le collecteur

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V6.201-
Autodata

16541	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - base tension	Câblage en court-circuit sur la masse, fuite à l'échappement, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16542	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - haute tension	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16543	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - réponse lente	Chauffage inopérant, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16544	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - aucune activité détectée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16545	-	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16554	-	Ajustement du carburant, ligne 1 - panne	Fuite à l'admission, système d'injection d'air secondaire, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), électrovanne de purge canister, sonde de température d'entrée basse
16555	-	Système trop pauvre, ligne 1	Fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, obturateur d'air massique, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), électrovanne de purge canister, sonde Lambda chauffée (HO2S)
16556	-	Système trop riche, ligne 1	Électrovanne de purge canister, pression du carburant, injecteur(s), sonde Lambda chauffée (HO2S)
16557	-	Ajustement du carburant, ligne 2 - panne	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), système d'injection d'air secondaire, raccord(s) flexible, fuite à l'admission
16558	-	Système trop pauvre, ligne 2	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteur(s), fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, raccord(s) flexible
16559	-	Système trop riche, ligne 2	Pression de carburant, injecteur(s), électrovanne de purge canister
16575	-	Capturateur de pression de la rampe de distribution - problème de mesure/performance	Câblage, capturateur de pression de la rampe de distribution
16576	-	Capturateur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de pression de la rampe de distribution
16577	-	Capturateur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capturateur de pression de la rampe de distribution
16578	-	Capturateur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent	Circuit ouvert du câblage, capturateur de pression de la rampe de distribution
16581	-	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température d'huile moteur
16582	-	Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de température d'huile moteur
16585	-	Injecteur 1 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16586	-	Injecteur 2 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16587	-	Injecteur 3 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16588	-	Injecteur 4 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16589	-	Injecteur 5 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16590	-	Injecteur 6 - panne du circuit	Câblage, injecteur
16603	-	Condition de régime excessif	Changement de vitesse incorrect
16605	-	Capturateur de position de papillon B - problème de mesure/performance	Câblage, capturateur de position de papillon
16606	-	Capturateur de position de papillon B - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de position de papillon

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V6.201-
Autodata

16688	-	Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16689	-	Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16690	-	Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16691	-	Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16692	-	Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés	Bouge d'allumage, câbles HT, injecteur, bobine d'allumage, basse compression, câblage
16705	-	Capturateur de position du vilebrequin/capturateur de régime - problème de mesure/performance	Entrefer, particules métalliques, capteur/rotor mal fixé, câblage, capturateur de position du vilebrequin/régime
16706	-	Capturateur de position du vilebrequin/capturateur de régime - aucun signal	Câblage, capturateur de position du vilebrequin/régime de régime - valeur d'entrée élevée
16708	-	Erreur de système anti-cliquets	Câblage, mauvaise connexion, détecteur de cliquets, calculateur de gestion moteur
16709	-	Détecteur de cliquets 1, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, détecteur de cliquets mal serré, détecteur de cliquets
16710	-	Détecteur de cliquets 1, ligne 1 - problème de mesure/performance	Détecteur de cliquets mal fixé, mauvaise connexion, câblage en court-circuit sur la masse, mal serré, détecteur de cliquets
16711	-	Détecteur de cliquets 1, ligne 1 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur le plus, détecteur de cliquets mal serré, détecteur de cliquets
16712	-	Détecteur de cliquets 1, ligne 1 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, détecteur de cliquets mal serré, détecteur de cliquets
16716	-	Détecteur de cliquets 2, ligne 2 - valeur d'entrée basse	Détecteur de cliquets mal fixé, mauvaise connexion, câblage en court-circuit sur la masse, détecteur de cliquets mal serré, détecteur de cliquets
16717	-	Détecteur de cliquets 2, ligne 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, détecteur de cliquets mal serré, détecteur de cliquets
16719	-	Capturateur de position du vilebrequin - panne du circuit	Câblage, capturateur de position du vilebrequin/régime
16721	-	Capturateur de position du vilebrequin - valeur d'entrée basse	Capturateur mal fixé, entrefer, câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de position du vilebrequin/régime
16724	-	Capturateur de position d'arbre à cames A, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, capturateur de position d'arbre à cames
16725	-	Capturateur de position d'arbre à cames A, ligne 1 - problème de mesure/performance	Capturateur/rotor mal fixé, entrefer, câblage, capturateur de position d'arbre à cames
16726	-	Capturateur de position d'arbre à cames A, ligne 1 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de position d'arbre à cames
16727	-	Capturateur de position d'arbre à cames A, ligne 1 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capturateur de position d'arbre à cames
16730	-	Capturateur de position d'arbre à cames A, ligne 2 - problème de mesure/performance	Capturateur/rotor mal fixé, entrefer, câblage, capturateur de position d'arbre à cames
16731	-	Capturateur de position d'arbre à cames A, ligne 2 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capturateur de position d'arbre à cames
16732	-	Capturateur de position d'arbre à cames A, ligne 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capturateur de position d'arbre à cames
16735	-	Bobine d'allumage, cylindre 1, primaire/secondaire - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, bobine d'allumage
16738	-	Bobine d'allumage, cylindre 2, primaire/secondaire - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, bobine d'allumage
16737	-	Bobine d'allumage, cylindre 3, primaire/secondaire - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, bobine d'allumage

Constructeur : Skoda
Code moteur: 81B
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
2011/2006

17472	P1064	Pression de carburant - panne mécanique	Air dans le circuit de carburant, fuite dans le circuit de dérivation du carburant, électrovanne de régulation de pression de carburant, pompe à carburant haute pression
17473	P1065	Pression de carburant - variation du système	Air dans le circuit de carburant, fuite dans le circuit de carburant, pompe de préalimentation en carburant, soupape de dérivation du carburant, électrovanne de régulation de pression de carburant, pompe à carburant haute pression
17474	P1066	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17475	P1067	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17476	P1068	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17477	P1069	Capteur d'oxydes d'azote - commande de chauffage - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur d'oxydes d'azote
17478	P1070	Capteur d'oxydes d'azote - commande de chauffage - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur d'oxydes d'azote
17479	P1071	Capteur d'oxydes d'azote - commande de chauffage - signal incorrect	Câblage, capteur d'oxydes d'azote
17480	P1072	Capteur d'oxydes d'azote - commande de chauffage - panne du circuit	Câblage, capteur d'oxydes d'azote
17501	P1093	Commande de richesse, ligne 1 - panne	Pression de carburant/pompe à carburant, fuite à l'admission de (des) Injecteur(s)
17509	P1101	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - basse tension/fuite d'air	Fuite à l'admission/l'échappement, pression de carburant/pompe à carburant, câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17510	P1102	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - chauffage en court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17511	P1103	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - valeur de sortie du chauffage trop faible	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17513	P1105	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17514	P1106	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - basse tension/fuite d'air	Fuite à l'admission/l'échappement, pression de carburant/pompe à carburant, câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17515	P1107	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - chauffage en court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17518	P1110	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - chauffage en court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17519	P1111	Commande de la sonde Lambda chauffée (HO2S), ligne 1 - système trop pauvre	Fuite à l'admission/l'échappement, injecteur obstrué, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massif, pression de carburant/pompe à carburant, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17520	P1112	Commande de la sonde Lambda chauffée (HO2S), ligne 1 - système trop riche	Excès de carburant dans l'huile moteur, injecteur non étanche, pression de carburant, électrovanne de purge carter, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massif, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17521	P1113	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - résistance du chauffage trop élevée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17522	P1114	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - résistance du chauffage trop élevée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17523	P1115	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)

Constructeur : Shoda
Code moteur: S18
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201- **Autodata**

17552	P1144	Débitmètre d'air massif, ligne 1 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, débitmètre d'air massif
17553	P1145	Débitmètre d'air massif, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, débitmètre d'air massif
17554	P1146	Débitmètre d'air massif, ligne 1 - tension d'alimentation	Tension de fonctionnement trop haute/rien basse, câblage
17555	P1147	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - régulation lambda, système trop pauvre	Fuite à l'admission, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17556	P1148	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - régulation lambda, système trop riche	Fuite à l'échappement, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17557	P1149	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - valeur de régulation lambda peu plausible	Fuite à l'échappement, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17558	P1150	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - valeur de régulation lambda peu plausible	Fuite à l'échappement, câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17559	P1151	Ajustement long terme du carburant 2, ligne 1 - en-dessous de la limite pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17560	P1152	Ajustement long terme du carburant 2, ligne 1 - en-dessous de la limite pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17561	P1153	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 et 2 - inversion	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2 sur les lignes 1 et 2 mal posée
17563	P1155	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
17564	P1156	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
17565	P1157	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - tension d'alimentation	Câblage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
17566	P1158	Capteur de pression absolue du collecteur d'admission - problème de mesure/performance	Câblage, raccords) flexible, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
17567	P1159	Débitmètre d'air massif, ligne 1 et 2 - rapport peu plausible	Système EGR, fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air massif 1/2
17568	P1160	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température d'air d'admission - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température d'air d'admission
17569	P1161	Sonde de température d'air d'admission - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, sonde de température d'air d'admission
17570	P1162	Sonde de température du carburant - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température du carburant
17571	P1163	Sonde de température du carburant - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, sonde de température du carburant
17572	P1164	Sonde de température du carburant - problème de mesure/performance	Câblage, sonde de température du carburant
17573	P1165	Ajustement long terme du carburant 1, ligne 1 - au-dessus de la limite riche	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, électrovanne de purge carter, système EGR, sonde Lambda chauffée (HO2S), système d'admission/l'échappement
17574	P1166	Ajustement long terme du carburant 2, ligne 1 - au-dessus de la limite riche	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs, électrovanne de purge carter, système EGR, sonde Lambda chauffée (HO2S), système d'admission/l'échappement
17575	P1167	Débitmètre d'air massif, ligne 2 - problème de mesure/performance	Fuite à l'admission, câblage, débitmètre d'air massif
17576	P1168	Débitmètre d'air massif, ligne 2 - valeur d'entrée basse	Fuite à l'admission, filtre à air obstrué, câblage en court-circuit sur la masse, flexible, débitmètre d'air massif

Constructeur : Shoda
Code moteur: S18
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201- **Autodata**

17603	P1195	Electrovanne de régulation de pression de carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne de régulation de pression de carburant
17604	P1196	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17605	P1197	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17606	P1198	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17607	P1199	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - panne du circuit de chauffage	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17608	P1200	Valve de dérivation du turbocompresseur/valve de déviation de la pression d'admission du turbocompresseur - panne	Valve de dérivation du turbocompresseur/valve de déviation de la pression d'admission du turbocompresseur, panne mécanique
17609	P1201	Injecteur 1 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17610	P1202	Injecteur 2 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17611	P1203	Injecteur 3 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17612	P1204	Injecteur 4 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17613	P1205	Injecteur 5 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17614	P1206	Injecteur 6 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17615	P1207	Injecteur 7 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17616	P1208	Injecteur 8 - panne du circuit	Câblage, injecteur
17621	P1213	Injecteur 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17622	P1214	Injecteur 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17623	P1215	Injecteur 3 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17624	P1216	Injecteur 4 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17625	P1217	Injecteur 5 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17626	P1218	Injecteur 6 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17627	P1219	Injecteur 7 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17628	P1220	Injecteur 8 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, injecteur
17633	P1225	Injecteur 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17634	P1226	Injecteur 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17635	P1227	Injecteur 3 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17636	P1228	Injecteur 4 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17637	P1229	Injecteur 5 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17638	P1230	Injecteur 6 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17639	P1231	Injecteur 7 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17640	P1232	Injecteur 8 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, injecteur
17645	P1237	Injecteur 1 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17646	P1238	Injecteur 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17647	P1239	Injecteur 3 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17648	P1240	Injecteur 4 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17649	P1241	Injecteur 5 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17650	P1242	Injecteur 6 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17651	P1243	Injecteur 7 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17652	P1244	Injecteur 8 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, injecteur
17653	P1245	Capteur de niveau de pointeau d'injecteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de niveau de pointeau d'injecteur

Constructeur : Shoda
Code moteur: S18
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201- **Autodata**

17696	P1288	Valve de dérivation du turbocompresseur/valve de déviation de la pression d'admission du turbocompresseur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, valve de dérivation du turbocompresseur/valve de déviation de la pression d'admission du turbocompresseur
17697	P1289	Valve de dérivation du turbocompresseur/valve de déviation de la pression d'admission du turbocompresseur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, valve de dérivation du turbocompresseur/valve de déviation de la pression d'admission du turbocompresseur
17698	P1290	Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit de refroidissement commandé par le calculateur de gestion moteur - valeur d'entrée élevée	Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement
17699	P1291	Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit de refroidissement commandé par le calculateur de gestion moteur - valeur d'entrée élevée	Câblage, sonde de température du liquide de refroidissement
17700	P1292	Thermostat du liquide de refroidissement - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, thermostat du liquide de refroidissement
17701	P1293	Thermostat du liquide de refroidissement - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, thermostat du liquide de refroidissement
17702	P1294	Thermostat du liquide de refroidissement - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, thermostat du liquide de refroidissement
17703	P1295	Turbocompresseur, dérivation - problème de débit	Electrovanne de dérivation du turbocompresseur, raccords) flexible, injecteur
17704	P1296	Circuit de refroidissement - panne	Sonde de température du liquide de refroidissement, thermostat du liquide de refroidissement
17705	P1297	Turbocompresseur/papillon, raccord flexible - perte de pression	Connexion flexible
17707	P1299	Electrovanne de dosage de carburant - panne du circuit	Câblage, électrovanne de dosage de carburant
17708	P1300	Cylindres/détecteurs (multiples) - ratés d'allumage aléatoires	Niveau de carburant bas, émetteur de jaugage de carburant
17733	P1325	Anti-cloquets, cylindre 1 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cloquets mal serré/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17734	P1326	Anti-cloquets, cylindre 2 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cloquets mal serré/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17735	P1327	Anti-cloquets, cylindre 3 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cloquets mal serré/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17736	P1328	Anti-cloquets, cylindre 4 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cloquets mal serré/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17737	P1329	Anti-cloquets, cylindre 5 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cloquets mal serré/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17738	P1330	Anti-cloquets, cylindre 6 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cloquets mal serré/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion
17739	P1331	Anti-cloquets, cylindre 7 - limite de commande atteinte	Carburant de mauvaise qualité, carburant incorrect, composant du moteur mal fixé, détecteur de cloquets mal serré/défectueux, circuit ouvert du câblage de protection, mauvaise connexion

Constructeur : Shoda
Code moteur: S18
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201- **Autodata**

17524	P1118	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - circuit ouvert du chauffage	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17525	P1117	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17526	P1118	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - circuit ouvert du chauffage	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17527	P1119	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - chauffage en court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17528	P1120	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 2 - circuit ouvert du chauffage	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17529	P1121	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 - chauffage en court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17530	P1122	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - circuit ouvert du chauffage	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17535	P1127	Ajustement long terme du carburant, gamme de vitesse de charge totale, ligne 1 - système trop riche	Excès de carburant dans l'huile moteur, pression du carburant, électrovanne de purge carter, injecteur(s)
17536	P1128	Ajustement long terme du carburant, gamme de vitesse de charge totale, ligne 1 - système trop pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, fuite du flexible
17537	P1129	Ajustement long terme du carburant, gamme de vitesse de charge totale, ligne 2 - système trop riche	Excès de carburant dans l'huile moteur, pression du carburant, électrovanne de purge carter, injecteur(s)
17538	P1130	Ajustement long terme du carburant, gamme de vitesse de charge totale, ligne 2 - système trop pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, fuite du flexible
17539	P1131	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 - résistance du chauffage trop élevée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17540	P1132	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 et 2 - commande de chauffage - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17541	P1133	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1 et 2 - commande de chauffage - signal circuit faible	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17544	P1136	Ajustement long terme du carburant, ralenti, ligne 1 - système trop pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, fuite du flexible
17545	P1137	Ajustement long terme du carburant, ralenti, ligne 1 - système trop riche	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électrovanne de purge carter
17546	P1138	Ajustement long terme du carburant, ralenti, ligne 2 - système trop pauvre	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), fuite à l'admission/l'échappement, système d'injection d'air secondaire, fuite du flexible
17547	P1139	Ajustement long terme du carburant, ralenti, ligne 2 - système trop riche	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), électrovanne de purge carter
17548	P1140	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 2 - résistance du chauffage trop élevée	Câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17549	P1141	Calcul de charge - valeur peu plausible	Câblage, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massif
17550	P1142	Calcul de charge - trop faible	Boîtier de commande du papillon, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massif, capteur de position de la pédale d'accélérateur
17551	P1143	Calcul de charge - trop haute	Boîtier de commande du papillon, capteur de pression absolue du collecteur d'admission, débitmètre d'air massif, capteur de position de la pédale d'accélérateur

Constructeur : Shoda
Code moteur: S18
Mis au point pour:

Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06

(c) Autodata Limited 2006
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
V.201- **Autodata**

17577	P1189	Débitmètre d'air massif, ligne 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, câble de masse défectueux, débitmètre d'air massif
17578	P1170	Débitmètre d'air massif, ligne 2 - tension d'alimentation	Câblage, fusible, relais de gestion du moteur, injecteur
17579	P1171	Capteur de position du moteur du papillon 2 - problème de mesure/performance	Câblage, papillon serré/ouvert, capteur de position du moteur du papillon
17580	P1172	Capteur de position du moteur du papillon 2 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position du moteur du papillon
17581	P1173	Capteur de position du moteur du papillon 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position du moteur du papillon
17582	P1174	Système de mesure de carburant, ligne 1 - câblage d'injection incorrect	Pression de carburant/pompe à carburant, injecteurs), fuite à l'admission/l'échappement, système EGR, système de purge carter, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17584	P1176	Correction Lambda après catalyseur, ligne 1 - limite de commande atteinte	Fuite à l'admission, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17585	P1177	Correction Lambda après catalyseur, ligne 2 - limite de commande atteinte	Fuite à l'admission, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17586	P1178	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, courant de la pompe - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17587	P1179	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, courant de la pompe - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17588	P1180	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, courant de la pompe - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S)
17589	P1181	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, tension de référence - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17590	P1182	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, tension de référence - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17591	P1183	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, tension de référence - court-circuit sur l'allumage	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17592	P1184	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, masse commune - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, sonde Lambda chauffée (HO2S), câbles HT, bougies d'allumage, détection de ratés d'allumage
17593	P1185	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 1, ligne 1, masse commune - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde Lambda chauffée (

17763	P1355	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 1 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17764	P1356	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17765	P1357	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17766	P1358	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17767	P1359	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17768	P1360	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17769	P1361	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 3 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17770	P1362	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 3 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17771	P1363	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 3 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17772	P1364	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 4 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17773	P1365	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 4 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17774	P1366	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 4 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17775	P1367	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 5 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17776	P1368	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 5 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17777	P1369	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 5 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17778	P1370	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 6 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17779	P1371	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 6 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17780	P1372	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 6 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17781	P1373	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 7 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17782	P1374	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 7 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17783	P1375	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 7 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17784	P1376	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 8 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, bobine/amplificateur d'allumage
17785	P1377	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 8 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, bobine/amplificateur d'allumage
17786	P1378	Bobine/amplificateur d'allumage, cylindre 8 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, bobine/amplificateur d'allumage
17793	P1385	Calculateur de gestion moteur - défectueux	Calculateur de gestion moteur
17794	P1386	Calculateur de gestion moteur, anti-collision - défectueux	Calculateur de gestion moteur
17795	P1387	Calculateur de gestion moteur, capteur de pression atmosphérique - défectueux	Calculateur de gestion moteur

Constructeur : Skoda
Code moteur: 819
Mis au point pour: **Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD**
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V.201- **Autodata**

17832	P1424	Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - fuite détectée	Souape d'injection d'air secondaire, fuite à l'échappement
17833	P1425	Électrovanne de purge canister - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de purge canister
17834	P1426	Électrovanne de purge canister - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de purge canister
17835	P1427	Pompe à vide, feins - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, pompe à vide
17836	P1428	Pompe à vide, feins - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, pompe à vide
17837	P1429	Pompe à vide, feins - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, pompe à vide
17838	P1430	Pompe à vide, feins - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, pompe à vide
17839	P1431	Pompe à vide, feins - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, pompe à vide
17840	P1432	Électrovanne/souape d'injection d'air secondaire - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, fusible, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17841	P1433	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, fusible, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
17842	P1434	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
17843	P1435	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
17844	P1436	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire - panne du circuit	Câblage, relais de la pompe d'injection d'air secondaire
17845	P1437	Électrovanne/anne EGR, ligne 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne/anne EGR
17846	P1438	Électrovanne/anne EGR, ligne 2 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne/anne EGR
17847	P1439	Capteur de position de la vanne EGR - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué, système EGR
17848	P1440	Électrovanne EGR - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, vanne EGR
17849	P1441	Électrovanne/anne EGR, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne
17850	P1442	Capteur de position de la vanne EGR - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position de la vanne EGR
17851	P1443	Capteur de position de la vanne EGR - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position de la vanne EGR
17852	P1444	Capteur de position de la vanne EGR - problème de mesure/performance	Câblage, capteur de position de la vanne EGR
17853	P1445	Système d'injection d'air secondaire - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais d'injection d'air secondaire
17854	P1446	Système d'injection d'air secondaire - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais d'injection d'air secondaire
17855	P1451	Système d'injection d'air secondaire - 8 - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage, relais d'injection d'air secondaire
17856	P1452	Système d'injection d'air secondaire - 8 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais d'injection d'air secondaire
17861	P1453	Sonde de température EGR ligne 1 - court-circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, sonde de température EGR
17862	P1454	Sonde de température EGR ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température EGR
17863	P1455	Sonde de température EGR ligne 1 - problème de mesure/performance	Fuite à l'échappement, câblage, sonde de température EGR

Constructeur : Skoda
Code moteur: 819
Mis au point pour: **Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD**
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V.201- **Autodata**

17925	P1517	Relais de gestion du moteur - panne du circuit	Câblage, relais de gestion du moteur
17926	P1518	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de gestion du moteur
17927	P1519	Commande de position d'arbre à cames, ligne 1 - panne	Pression d'huile de la culasse trop basse, actuateur de position d'arbre à cames grippé/défectueux
17928	P1520	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur
17930	P1522	Commande de position d'arbre à cames, ligne 2 - panne	Pression d'huile de la culasse trop basse, actuateur de position d'arbre à cames grippé/défectueux
17931	P1523	Signal de collision du système de retenue supplémentaire reçu	Airbag déclenché
17932	P1524	Relais de pompe à carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de pompe à carburant
17933	P1525	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17934	P1526	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, actuateur de position d'arbre à cames
17935	P1527	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, actuateur de position d'arbre à cames
17936	P1528	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 1 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17937	P1529	Actuateur de position d'arbre à cames - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, actuateur de position d'arbre à cames
17938	P1530	Actuateur de position d'arbre à cames - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, actuateur de position d'arbre à cames
17939	P1531	Actuateur de position d'arbre à cames - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17940	P1532	Commande de ralenti - ralenti au-delà des spécifications	Boîtier de commande du papillon
17941	P1533	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 2 - panne du circuit	Câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17942	P1534	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, actuateur de position d'arbre à cames
17943	P1535	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, actuateur de position d'arbre à cames
17944	P1536	Actuateur de position d'arbre à cames, ligne 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, actuateur de position d'arbre à cames
17945	P1537	Électrovanne de couple de carburant - panne	Électrovanne de couple de carburant (non étanché/grippée)
17946	P1538	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne de couple de carburant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, électrovanne de couple de carburant
17947	P1539	Contacteur de position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance	Câblage, contacteur de position de la pédale d'embrayage
17948	P1540	Vitesse excessive du véhicule, tableau de bord défectueux	Vitesse excessive du véhicule, tableau de bord défectueux
17949	P1541	Relais de pompe à carburant - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, relais de pompe à carburant
17950	P1542	Capteur de position du moteur du papillon 1 - problème de mesure/performance	Nettoyer le papillon, câblage, capteur de position du moteur du papillon
17951	P1543	Capteur de position du moteur du papillon 1 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position du moteur du papillon

Constructeur : Skoda
Code moteur: 819
Mis au point pour: **Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD**
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V.201- **Autodata**

17978	P1570	Calculateur de gestion moteur - anti-démarrage actif	Clé incorrecte/démarrage, mal codé, calculateur de gestion moteur/anti-démarrage remplacé sans être codé, câblage, panne de l'anti-démarrage
17979	P1571	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de commande de support moteur
17980	P1572	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de support moteur
17981	P1573	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 2 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de commande de support moteur
17983	P1575	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de commande de support moteur
17984	P1576	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de support moteur
17985	P1577	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 1 - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de commande de support moteur
17987	P1579	Boîtier de commande du papillon - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué
17988	P1580	Moteur du papillon, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, moteur du papillon
17989	P1581	Boîtier de commande du papillon - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué
17990	P1582	Ajustement du ralenti - limite atteinte	Fuite à l'admission/và l'échappement, système d'injection d'air secondaire, pression de carburant/pompe à carburant, injecteur, électrovanne de purge canister
17993	P1585	Boîtier de commande du papillon - butée inférieure non atteinte	Moteur du papillon, boîtier de commande du papillon
17994	P1586	Électrovanne de commande de support moteur, ligne 1 et 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de commande de support moteur
17997	P1588	Thermostat climatisation/chauffage - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, thermostat climatisation/chauffage
17998	P1590	Thermostat climatisation/chauffage - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, thermostat climatisation/chauffage
18000	P1592	Capteur de pression absolue du capteur de pression absolue du collecteur d'admission - signal peu plausible	Circuit du turbocompresseur, capteur de pression absolue du collecteur d'admission
18001	P1593	Adaptation à l'altitude - signal hors tolérance	Fuite à l'admission, débitmètre d'air massique, boîtier de commande du papillon
18007	P1596	Commande de ralenti - ralenti au-delà des spécifications	Électrovanne d'admission d'air au ralenti
18009	P1600	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation à partir de contact faible	Batterie, alternateur, circuit ouvert du câblage
18009	P1601	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation	Batterie, relais de gestion du moteur
18010	P1602	Calculateur de gestion moteur - tension d'alimentation à partir de la batterie faible	La batterie a été débranchée, batterie déchargée, alternateur, circuit ouvert du câblage, fusible
18011	P1603	Calculateur de gestion moteur - défectueux	Calculateur de gestion moteur
18012	P1604	Calculateur de gestion moteur - défectueux	Calculateur de gestion moteur
18014	P1606	Signal de route accidentée - panne du circuit	Code(s) de défaut du boîtier électronique ABS enregistré(s), bus de données CAN

Constructeur : Skoda
Code moteur: 819
Mis au point pour: **Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD**
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V.201- **Autodata**

17796	P1388	Calculateur de gestion moteur, système de papillon électronique - défectueux	Calculateur de gestion moteur
17797	P1389	Calculateur de gestion moteur 2 - défectueux	Calculateur de gestion moteur
17799	P1391	Capteur de position d'arbre à cames 2/ligne 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position d'arbre à cames
17800	P1392	Capteur de position d'arbre à cames 2/ligne 2 - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, capteur de position d'arbre à cames
17801	P1393	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 1 - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, câbles HT, bougies d'allumage
17802	P1394	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 2 - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, câbles HT, bougies d'allumage
17803	P1395	Amplificateur d'allumage, circuit primaire 3 - panne du circuit	Câblage, amplificateur d'allumage, câbles HT, bougies d'allumage
17805	P1397	Capteur de position du vilebrequin/capteur de régime - limite de commande atteinte	Rotor mal kré/démonté, capteur de position du vilebrequin régime
17806	P1398	Capteur de position du vilebrequin/capteur de régime - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position du vilebrequin régime
17807	P1399	Capteur de position du vilebrequin/capteur de régime - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position du vilebrequin régime
17808	P1400	Électrovanne/anne EGR, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, vanne EGR
17809	P1401	Électrovanne/anne EGR, ligne 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, vanne EGR
17810	P1402	Électrovanne/anne EGR, ligne 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne/anne EGR
17811	P1403	Système EGR - différence de base	Le réglage de base n'a pas été effectué, système EGR
17812	P1404	Système EGR - réglage de base	Le réglage de base n'a pas été effectué, système EGR
17815	P1407	Sonde de température EGR - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température EGR
17816	P1408	Sonde de température EGR - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, câble de masse défectueux, sonde de température EGR
17817	P1409	Électrovanne de purge canister - panne du circuit	Câblage, électrovanne de purge canister
17818	P1410	Électrovanne de purge canister - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de purge canister
17819	P1411	Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - débit insuffisant détecté	Fuite à l'admission, flexibles) obstructés/non étanchés), électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17822	P1414	Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - fuite détectée	Fuite à l'admission, flexibles) non étanchés), électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17823	P1415	Capteur de position de la vanne EGR - limite inférieure dépassée	Le réglage de base n'a pas été effectué
17824	P1416	Capteur de position de la vanne EGR - limite supérieure dépassée	Le réglage de base n'a pas été effectué
17828	P1420	Électrovanne/souape d'injection d'air secondaire - panne du circuit	Câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire
17829	P1421	Électrovanne/souape d'injection d'air secondaire - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17830	P1422	Électrovanne/souape d'injection d'air secondaire - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire
17831	P1423	Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - débit insuffisant détecté	Raccords) flexibles, électrovanne/souape d'injection d'air secondaire

Constructeur : Skoda
Code moteur: 819
Mis au point pour: **Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD**
Puissance: 77 (105) 4000
Année: 2004-06
(c) Autodata Limited 2006
2011/2006
V.201- **Autodata**

17864	P1456	Commande de la température EGR, ligne 1 - limite de commande atteinte	Sonde de température EGR
17865	P1457	Sonde de température EGR 2/ligne 2 - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, sonde de température EGR
17866	P1458	Sonde de température EGR 2/ligne 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température EGR
17867	P1459	Sonde de température EGR 2/ligne 2 - problème de mesure/performance	Fuite à l'échappement, câblage, sonde de température EGR
17868	P1460	Commande de la température EGR, ligne 2 - limite de commande atteinte	Sonde de température EGR
17869	P1461	Commande de la température EGR, ligne 1 - problème de mesure/performance	Fuite/vibrations à l'échappement, sonde de température EGR
17870	P1462	Commande de la température EGR, ligne 2 - problème de mesure/performance	Fuite/vibrations à l'échappement, sonde de température EGR
17887	P1479	Circuit de pression, feins - panne mécanique	Pompe à vide
17908	P1500	Relais de pompe à carburant - panne	Câblage, relais de pompe à carburant
17909	P1501	Relais de pompe à carburant - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, relais de pompe à carburant
17910	P1502	Relais de pompe à carburant - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de pompe à carburant
17911	P1503	Signal de charge de l'alternateur	Câblage, alternateur
17912	P1504	Système d'admission - fuite détectée	Fuite à l'admission, système EGR, système de purge canister, raccords) flexibles, boîtier de commande du papillon
17913	P1505	Contacteur de position fermée du papillon - ne ferme pas	Clavier de commande du papillon, circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, réglage/panne du contacteur de position fermée du papillon, calculateur de gestion moteur
17914	P1508	Contacteur de position fermée du papillon - n'ouvre pas	Entree d'humidité, câblage en court-circuit sur la masse, réglage/panne du contacteur de position fermée du papillon, calculateur de gestion moteur
17915	P1507	Commande du ralenti - limite inférieure atteinte	Boîtier de commande du papillon/régulateur de base, fuite à l'admission/và l'échappement, panne mécanique, signaux de la climatisation
17916	P1508	Commande du ralenti - limite supérieure atteinte	Boîtier de commande du papillon/régulateur de base, fuite à l'admission/và l'échappement, panne mécanique, signaux de la climatisation
17917	P1509	Électrovanne d'admission d'air au ralenti - panne du circuit	Câblage, électrovanne d'admission d'air au ralenti
17918	P1510	Électrovanne d'admission d'air au ralenti - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur le plus, électrovanne d'admission d'air au ralenti
17919	P1511	Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur 1 - circuit ouvert de courant	Câblage, électrovanne d'admission d'air dans le collecteur

18043	P1635	Bus de données CAN, climatisation - aucun signal	Code(s) de défaut du boîtier électronique de climatisation enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18044	P1636	Bus de données CAN, système de retenue supplémentaire - aucun signal	Code(s) de défaut du boîtier électronique SRS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18045	P1637	Bus de données CAN, CE électronique - aucun signal	Code(s) de défaut enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18047	P1639	Captur de position de la pédale d'accélérateur 1/2 - problème de mesure/performance	Câblage, capteur de position de la pédale d'accélérateur
18048	P1640	Calculateur de gestion moteur - défectueux	Calculateur de gestion moteur
18050	P1642	Boîtier électronique SRS - débalancement du système	Code(s) de défaut enregistré(s)
18053	P1645	Bus de données CAN, 4M - aucun signal	Code(s) de défaut 4 roues motrices enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18056	P1648	Bus de données CAN - défectueux	Câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18057	P1649	Bus de données CAN, ABS - aucun signal	Code(s) de défaut du boîtier électronique ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18058	P1660	Bus de données CAN, instruments de bord - aucun signal	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18060	P1662	Calculateur de la transmission - débalancement du système	Code(s) de défaut enregistré(s)
18061	P1663	Boîtier électronique ABS - débalancement du système	Code(s) de défaut enregistré(s)
18062	P1664	Boîtier électronique instruments de bord - débalancement du système	Code de défaut enregistré pour le capteur de niveau d'huile/de température
18064	P1666	Signal de la climatisation - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse
18065	P1667	Signal de la climatisation - court-circuit sur le plus	Câblage
18066	P1668	Bus de données CAN, régulateur de vitesse - signal incorrect	Code(s) de défaut du régulateur de vitesse enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18067	P1669	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 1 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
18068	P1660	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 1 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
18069	P1661	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 2 - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, motoventilateur de refroidissement
18070	P1662	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 2 - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
18071	P1663	Injecteur, activation - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, calculateur de gestion moteur
18072	P1664	Injecteur, activation - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18073	P1665	Injecteur - panne mécanique	Injecteur
18074	P1666	Injecteur 1 - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18075	P1667	Injecteur 2 - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18076	P1668	Injecteur 3 - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18077	P1669	Injecteur 4 - circuit de courant	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 810 Puissance: 77 (105) 4000 2011/2006
Mis au point pour: Année: 2004-06 V.201- **Autodata**

18308	P1900	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 2 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, motoventilateur de refroidissement
18309	P1901	Relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur
18310	P1902	Relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de fonctionnement continu motoventilateur de refroidissement du moteur
18311	P1903	Electrovanne de motoventilateur hydraulique de refroidissement - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, electrovanne de motoventilateur hydraulique de refroidissement
18312	P1904	Electrovanne de motoventilateur hydraulique de refroidissement - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, electrovanne de motoventilateur hydraulique de refroidissement
18313	P1905	Relais de la pompe du liquide de refroidissement d'air de suralimentation - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de la pompe du liquide de refroidissement d'air de suralimentation
18314	P1906	Relais de la pompe du liquide de refroidissement d'air de suralimentation - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de la pompe du liquide de refroidissement d'air de suralimentation
18315	P1907	Bus de données CAN, calculateur de gestion moteur 1/2 - défectueux	Câblage
18316	P1908	Bus de données CAN, calculateur de gestion moteur 1/2 - contrôle par logiciel	Les données du calculateur de gestion moteur 1 et du calculateur de gestion moteur 2 ne correspondent pas
18317	P1909	Bus de données CAN, calculateur de gestion moteur 1	Câblage, calculateur de gestion moteur 1
18318	P1910	Bus de données CAN, calculateur de gestion moteur 1/2 - aucun signal du calculateur de gestion moteur 2	Câblage, calculateur de gestion moteur 2
18318	P1911	Bus de données CAN, calculateur de gestion moteur 1/2 - panne du circuit	Câblage, calculateur de gestion moteur 1/2
18320	P1912	Captur de pression du servofrein - circuit ouvert/court-circuit sur le plus	Captur de pression du servofrein
18321	P1913	Captur de pression du servofrein - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de pression du servofrein
18322	P1914	Captur de pression du servofrein - problème de mesure/performance	Toute donnée du circuit de pression, câblage, capteur de pression du servofrein
18328	P1920	Electrovanne de commande de support moteur, ligne 1 et 2 - court-circuit/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, electrovanne de commande de support moteur
18331	P1923	Calculateur de gestion moteur 2 - panne	Code(s) de défaut enregistré(s)
18331	P1923	Bus de données CAN, instruments de bord - lampe témoin bougies de préchauffage	Câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18331	P1923	Captur de position de la pédale d'accélérateur - contacteur "kick-down" de la transmission	Captur de position de la pédale d'accélérateur
18331	P1923	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 1, tension de sortie faible	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
18331	P1923	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 1, tension de sortie faible - court-circuit sur la masse	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
18331	P1923	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 2, tension de sortie faible - court-circuit sur la masse	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
18331	P1923	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 2, tension de sortie faible - court-circuit sur la masse	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 810 Puissance: 77 (105) 4000 2011/2006
Mis au point pour: Année: 2004-06 V.201- **Autodata**

Codes EODB		
<ul style="list-style-type: none"> Tous les codes EODB commençant par P0 ont une signification standard indépendamment de la marque ou du modèle de véhicule. La liste suivante reprend tous les codes P0 affectés au jour de publication. 		
Codes EODB		
<ul style="list-style-type: none"> Tous les codes EODB commençant par P2 ont une signification standard indépendamment de la marque ou du modèle de véhicule. La liste suivante reprend tous les codes P2 affectés au jour de publication. 		
Codes EODB		
<ul style="list-style-type: none"> Tous les codes EODB commençant par U0 ont une signification standard indépendamment de la marque ou du modèle de véhicule. La liste suivante reprend tous les codes U0 affectés au jour de publication. 		
Code EODB	Localisation du défaut	
U0001	Bus de données CAN, bus à haute vitesse	
U0002	Bus de données CAN, bus à haute vitesse - problème de performance	
U0003	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (+) - circuit ouvert	
U0004	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (+) - tension basse	
U0005	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (+) - tension haute	
U0006	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (-) - circuit ouvert	
U0007	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (-) - tension basse	
U0008	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (-) - tension haute	
U0009	Bus de données CAN, bus à haute vitesse (-) - court-circuité au bus de données (+)	
U0010	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - circuit ouvert	
U0011	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne - problème de performance	
U0012	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - circuit ouvert	
U0013	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (+) - tension basse	
U0014	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - tension haute	
U0015	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - tension basse	
U0016	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - tension haute	
U0017	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - tension haute	
U0018	Bus de données CAN, bus à vitesse moyenne (-) - court-circuité au bus de données (+)	
U0019	Bus de données CAN, bus à basse vitesse	
U0020	Bus de données CAN, bus à basse vitesse - problème de performance	
U0021	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (+) - circuit ouvert	
U0022	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (+) - tension basse	
U0023	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (+) - tension haute	
U0024	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (-) - circuit ouvert	
U0025	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (-) - tension basse	
U0026	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (-) - tension haute	
U0027	Bus de données CAN, bus à basse vitesse (-) - court-circuité au bus de données (+)	
U0028	Bus de données VAN A	
U0029	Bus de données VAN A - problème de performance	

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 810 Puissance: 77 (105) 4000 2011/2006
Mis au point pour: Année: 2004-06 V.201- **Autodata**

U0102	Bus de données, boîtier électronique boîte de transfert - pas de communication
U0103	Bus de données, boîtier électronique de chargement de vitesses - pas de communication
U0104	Bus de données, boîtier électronique du régulateur de vitesse - pas de communication
U0105	Bus de données, boîtier électronique d'injection - pas de communication
U0106	Bus de données, boîtier électronique des bougies de préchauffage - pas de communication
U0107	Bus de données, boîtier de commande activateur de papillon - pas de communication
U0108	Bus de données, boîtier électronique carburant - pas de communication
U0109	Bus de données, boîtier électronique de la pompe à carburant - pas de communication
U0110	Bus de données, boîtier électronique moteurs d'entraînement - pas de communication
U0111	Bus de données, boîtier électronique puissance batterie A - pas de communication
U0112	Bus de données, boîtier électronique puissance batterie B - pas de communication
U0113	Bus de données, données essentielles pour le contrôle des gaz d'échappement - pas de communication
U0114	Bus de données, boîtier électronique embrayage 4 roues motrices - pas de communication
U0115	Bus de données, calculateur de gestion moteur B - pas de communication
U0121	Bus de données, boîtier électronique ABS - pas de communication
U0122	Bus de données, boîtier électronique de la dynamique du véhicule - pas de communication
U0123	Bus de données, boîtier capteur de vitesse de l'axe - pas de communication
U0124	Bus de données, boîtier capteur d'accélération transversale - pas de communication
U0125	Bus de données, boîtier électronique accélération multi-axiale - pas de communication
U0126	Bus de données, boîtier électronique capteur de position de la direction - pas de communication
U0127	Bus de données, boîtier de contrôle pression des pneumatiques - pas de communication
U0128	Bus de données, boîtier électronique frein de stationnement - pas de communication
U0129	Bus de données, boîtier électronique système de freinage - pas de communication
U0130	Bus de données, boîtier électronique effort de brayage - pas de communication
U0131	Bus de données, boîtier électronique direction assistée - pas de communication
U0132	Bus de données, boîtier électronique hauteur de suspension - pas de communication
U0140	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie - pas de communication
U0141	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie A - pas de communication
U0142	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie B - pas de communication
U0143	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie C - pas de communication
U0144	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie D - pas de communication
U0145	Bus de données, boîtier électronique de carrosserie E - pas de communication
U0146	Bus de données, passerelle A - pas de communication
U0147	Bus de données, passerelle B - pas de communication
U0148	Bus de données, passerelle C - pas de communication
U0149	Bus de données, passerelle D - pas de communication
U0150	Bus de données, passerelle E - pas de communication
U0151	Bus de données, boîtier électronique SRS - pas de communication
U0152	Bus de données, boîtier électronique SRS, gauche - pas de communication
U0153	Bus de données, boîtier électronique SRS, droite - pas de communication
U0154	Bus de données, boîtier de détection de passages dans l'habitacle du système SRS - pas de communication
U0155	Bus de données, boîtier électronique instruments de bord - pas de communication
U0156	Bus de données, centre d'information A - pas de communication
U0157	Bus de données, centre d'information B - pas de communication
U0158	Bus de données, affichage tête haute - pas de communication
U0159	Bus de données, boîtier électronique d'air du stationnement A - pas de communication

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 810 Puissance: 77 (105) 4000 2011/2006
Mis au point pour: Année: 2004-06 V.201- **Autodata**

18080	P1672	Motoventilateur de refroidissement, vitesse 1 - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse
18081	P1673	Bus de données CAN, ABS - signal du capteur de vitesse du véhicule peu plausible	Code(s) de défaut du boîtier électronique ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18082	P1674	Bus de données CAN, instruments de bord - signal incorrect	Câblage, code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18084	P1676	Lampe témoin du système de papillon électronique - panne du circuit	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18085	P1677	Lampe témoin du système de papillon électronique - court-circuit sur le plus	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage en court-circuit sur le plus, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18086	P1678	Lampe témoin du système de papillon électronique - court-circuit sur la masse	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage en court-circuit sur la masse, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18087	P1679	Lampe témoin du système de papillon électronique - circuit ouvert	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), circuit ouvert du câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18088	P1680	Mode de secours - actif	Boîtier de commande du papillon, capteur de position de la pédale d'accélérateur
18089	P1681	Calculateur de gestion moteur - programmation incomplète	Calculateur de gestion moteur
18090	P1682	Bus de données CAN, ABS - signal peu plausible	Code(s) de défaut du boîtier électronique ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18091	P1683	Bus de données CAN, système de retenue supplémentaire - signal peu plausible	Code(s) de défaut du boîtier électronique SRS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18097	P1689	Bus de données CAN, boîtier électronique multifonction - signal peu plausible	Code(s) de défaut du calculateur de gestion moteur enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18098	P1690	Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18100	P1692	Lampe témoin d'affichage des défauts - court-circuit sur la masse	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage en court-circuit sur la masse, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18101	P1693	Lampe témoin d'affichage des défauts - court-circuit sur le plus	Code(s) de défaut du boîtier électronique des instruments de bord enregistré(s), câblage en court-circuit sur le plus, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18104	P1696	Bus de données CAN, électronique de la colonne de direction - signal incorrect	Câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18259	P1851	Bus de données CAN, ABS - signal incorrect	Code(s) de défaut ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18261	P1853	Bus de données CAN, ABS - signal incorrect	Code(s) de défaut ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
18262	P1854	Bus de données CAN, ABS - défectueux	Code(s) de défaut ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 810 Puissance: 77 (105) 4000 2011/2006
Mis au point pour: Année: 2004-06 V.201- **Autodata**

19461	P3005	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 2, tension de sortie élevée	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
19462	-	Relais de chauffage du liquide de refroidissement 2, tension de sortie élevée - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Câblage, relais de chauffage du liquide de refroidissement
19463	P3007	Captur de position d'arbre à cames - aucun signal	Entreeur, capteur/rotor mal fixé, câblage, capteur de position d'arbre à cames
19464	P3008	Captur de position d'arbre à cames - limite du signal dépassée	Rotor mal fixé, alignement d'arbre à cames
19465	P3009	Relais de pompe de refroidissement du carburant - court-circuit sur le plus	Circuit ouvert en court-circuit sur le plus, relais de pompe de refroidissement du carburant
19466	P3010	Relais de pompe de refroidissement du carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de pompe de refroidissement du carburant
19467	P3011	Relais de pompe à carburant - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, relais de pompe à carburant
19468	P3012	Relais de pompe à carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, relais de pompe à carburant
19469	P3013	Electrovanne de décharge du turbocompresseur B - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, electrovanne de décharge du turbocompresseur
19470	P3014	Electrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, electrovanne de décharge du turbocompresseur
19471	P3015	Soupape de dérivation du carburant - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, soupape de dérivation du carburant
19472	P3016	Soupape de dérivation du carburant - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, soupape de dérivation du carburant
19496	P3040	Rapport de démultiplication de la vitesse - peu plausible	Panne de transmission
19497	P3041	Bus de données CAN, instruments de bord - signal de température de liquide de refroidissement peu plausible	Câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
19556	-	Actuateur d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, actuateur d'admission d'air dans le collecteur
19557	-	Actuateur d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur la masse	Câblage en court-circuit sur la masse, actuateur d'admission d'air dans le collecteur
19559	-	Actuateur d'admission d'air dans le collecteur	Actuateur d'admission d'air dans le collecteur
19560	P104	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - court-circuit sur le plus	Câblage en court-circuit sur le plus, electrovanne d'admission d'air dans le collecteur
19561	P105	Electrovanne d'admission d'air dans le collecteur - circuit ouvert/court-circuit sur la masse	Circuit ouvert du câblage/court-circuit sur la masse, electrovanne d'admission d'air dans le collecteur
19586	-	Système EGR - limite dépassée	Electrovanne EGR, commande de pression du turbocompresseur
19587	-	Système EGR - limite non atteinte	Electrovanne EGR, commande de pression du turbocompresseur
19717	P3262	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2, ligne 1 et 2 - inversion	Sonde Lambda chauffée (HO2S) 2 sur les lignes 1 et 2 mal posée
65280	-	Bus de données CAN, ABS - défectueux	Code(s) de défaut ABS enregistré(s), câblage, résistance d'adaptation dans le calculateur de gestion moteur
65335	-	Calculateur de gestion moteur - défectueux	Calculateur de gestion moteur

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 810 Puissance: 77 (105) 4000 2011/2006
Mis au point pour: Année: 2004-06 V.201- **Autodata**

U0320	Bus de données VAN A (+) - circuit ouvert
U0331	Bus de données VAN A (+) - tension basse
U0332	Bus de données VAN A (+) - tension haute
U0333	Bus de données VAN A (+) - circuit ouvert
U0334	Bus de données VAN A (+) - tension basse
U0335	Bus de données VAN A (+) - tension haute
U0336	Bus de données VAN A (+) - court-circuité au bus de données A (+)
U0337	Bus de données VAN B
U0338	Bus de données VAN B - problème de performance
U0339	Bus de données VAN B (+) - circuit ouvert
U0340	Bus de données VAN B (+) - tension basse
U0341	Bus de données VAN B (+) - tension haute
U0342	Bus de données VAN B (-) - circuit ouvert
U0343	Bus de données VAN B (-) - tension basse
U0344	Bus de données VAN B (-) - tension haute
U0345	Bus de données VAN B (-) - court-circuité au bus de données B (+)
U0346	Bus de données VAN C
U0347	Bus de données VAN C - problème de performance
U0348	Bus de données VAN C (+) - circuit ouvert
U0349	Bus de données VAN C (+) - tension basse
U0350	Bus de données VAN C (+) - tension haute
U0351	Bus de données VAN C (-) - circuit ouvert
U0352	Bus de données VAN C (-) - tension basse
U0353	Bus de données VAN C (-) - tension haute
U0354	Bus de données VAN C (-) - court-circuit

P0363	Rués d'alimentage détectés - alimentation en carburant désactivée	Alimentation en carburant, panne mécanique
P0365	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0366	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0367	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0368	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0369	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, calculateur de gestion moteur
P0370	Référence de calage, signal haute résolution A - panne	Câblage, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0371	Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux	Câblage, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0372	Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux	Câblage, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0373	Référence de calage, signal haute résolution A - signaux intermittents/irréguliers	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0374	Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux	Câblage, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0375	Référence de calage, signal haute résolution B - panne	Câblage, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0376	Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux	Câblage, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0377	Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux	Câblage, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0378	Référence de calage, signal haute résolution B - signaux intermittents/irréguliers	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0379	Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux	Câblage, capteur de position du vilebrevin/régime position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0380	Bougies de préchauffage, circuit A - panne	Câblage, relais de préchauffage, fusible, bougies de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0381	Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit	Câblage, lampe témoin bougies de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0382	Bougies de préchauffage, circuit B - panne	Câblage, relais de préchauffage, fusible, bougies de préchauffage, calculateur de gestion moteur
P0383	Boîtier électronique des bougies de préchauffage - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, boîtier électronique des bougies de préchauffage
P0384	Boîtier électronique des bougies de préchauffage - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, boîtier électronique des bougies de préchauffage
P0385	Captur de position du vilebrevin B - panne du circuit	Câblage, capteur de position du vilebrevin, calculateur de gestion moteur
P0386	Captur de position du vilebrevin B - problème de mesure/performance	Captur/motor mal fixé, entrées, câblage, capteur de mesure/performance
P0387	Captur de position du vilebrevin B - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position du vilebrevin, calculateur de gestion moteur
P0388	Captur de position du vilebrevin B - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position du vilebrevin, calculateur de gestion moteur
P0389	Captur de position du vilebrevin B - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position du vilebrevin, calculateur de gestion moteur

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 81B Puissance: 77 (105) 4000 Puisseance: 77 (105) 4000
Mis au point pour: Année: 2004-06 V6 201- **Autodata**

P0420	Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0421	Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0422	Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0423	Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0424	Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieure au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0425	Sonde de température du catalyseur, ligne 1	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0426	Sonde de température du catalyseur, ligne 1 - problème de mesure/performance	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température du catalyseur
P0427	Sonde de température du catalyseur, ligne 1 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0428	Sonde de température du catalyseur, ligne 1 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0429	Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit	Câblage, relais, calculateur de gestion moteur
P0430	Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0431	Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0432	Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0433	Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0434	Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieure au seuil	Catalyseur, câblage, sonde Lambda chauffée (HOS2) 2
P0435	Sonde de température du catalyseur, ligne 2	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0436	Sonde de température du catalyseur, ligne 2 - problème de mesure/performance	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température du catalyseur
P0437	Sonde de température du catalyseur, ligne 2 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0438	Sonde de température du catalyseur, ligne 2 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de température du catalyseur, calculateur de gestion moteur
P0439	Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit	Câblage, relais, calculateur de gestion moteur
P0440	Système de purge canister - panne	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, électrovanne de purge canister
P0441	Système de purge canister - débit incorrect détecté	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, électrovanne de purge canister
P0442	Système de purge canister - petite fuite détectée	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, canister, électrovanne de purge canister
P0443	Électrovanne de purge canister - panne du circuit	Câblage, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0444	Électrovanne de purge canister - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0445	Électrovanne de purge canister - court-circuit	Câblage en court-circuit, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0446	Système de purge canister, commande de ventilation - panne du circuit	Câblage, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0447	Circuit de purge canister, commande de ventilation - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0448	Système de purge canister, commande de ventilation - court-circuit	Câblage en court-circuit, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0449	Système de purge canister, soupape de ventilation - panne du circuit	Câblage, électrovanne de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0450	Captur de pression de purge canister - panne du circuit	Câblage, capteur de pression de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0451	Captur de pression de purge canister - problème de mesure/performance	Captur de pression de purge canister

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 81B Puissance: 77 (105) 4000 Puisseance: 77 (105) 4000
Mis au point pour: Année: 2004-06 V6 201- **Autodata**

P0478	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0479	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0480	Motoreducteur de refroidissement 1 - panne du circuit	Câblage, motoreducteur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0481	Motoreducteur de refroidissement 2 - panne du circuit	Câblage, motoreducteur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0482	Motoreducteur de refroidissement 3 - panne du circuit	Câblage, motoreducteur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0483	Motoreducteur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne	Câblage, motoreducteur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0484	Motoreducteur de refroidissement - surcharge du circuit	Câblage, motoreducteur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0485	Motoreducteur de refroidissement, alimentation/masse - panne du circuit	Câblage, motoreducteur de refroidissement, calculateur de gestion moteur
P0486	Captur de position de la vanne EGR B - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position de la vanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0487	Système EGR, commande de position du papillon - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, calculateur de gestion moteur
P0488	Système EGR, commande de position du papillon - problème de mesure/performance	Câblage, mauvaise connexion, calculateur de gestion moteur
P0489	Système EGR - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, vanne EGR
P0490	Système EGR - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, vanne EGR
P0491	Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne	Câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire, raccords flexibles, panne mécanique
P0492	Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne	Câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire, raccords flexibles, panne mécanique
P0493	Vitesse excessive motoreducteur de refroidissement du moteur (embrayage verrouillé)	Embrayage motoreducteur, panne mécanique
P0494	Vitesse motoreducteur de refroidissement moteur - basse	Câblage, relais, motoreducteur, panne mécanique
P0495	Vitesse motoreducteur de refroidissement moteur - haute	Câblage, relais, motoreducteur, panne mécanique
P0496	Système de purge canister - flux de purge élevé	Câblage, électrovanne de purge canister, panne mécanique
P0497	Système de purge canister - flux de purge faible	Câblage, électrovanne de purge canister, flexibles obstrués, panne mécanique
P0498	Système de purge canister, commande de ventilation - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de purge canister
P0499	Système de purge canister, commande de ventilation - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de purge canister
P0500	Captur de vitesse du véhicule - panne du circuit	Câblage, relais, calculateur de gestion moteur
P0501	Captur de vitesse du véhicule - problème de mesure/performance	Câblage, tachymètre, capteur de vitesse du véhicule, bus données CAN
P0502	Captur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de vitesse du véhicule, calculateur de gestion moteur
P0503	Captur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittent/irrégulière/déviée	Câblage, mauvaise connexion, autre système connecté, tableau de bord, capteur de vitesse du véhicule
P0504	Contacteur de position de pédale de frein A/B - contamination	Câblage, panne mécanique

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 81B Puissance: 77 (105) 4000 Puisseance: 77 (105) 4000
Mis au point pour: Année: 2004-06 V6 201- **Autodata**

P0531	Captur de pression du réfrigérant de la climatisation - problème de mesure/performance	Captur de pression du réfrigérant de la climatisation
P0532	Captur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée basse	Pression du réfrigérant de la climatisation trop basse (charge incorrecte), câblage, capteur de pression du réfrigérant de la climatisation, calculateur de gestion moteur
P0533	Captur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée élevée	Pression du réfrigérant de la climatisation trop haute (panne du circuit de refroidissement/charge incorrecte), câblage, capteur de pression du réfrigérant de la climatisation, calculateur de gestion moteur
P0534	Perte de charge du réfrigérant de la climatisation	Fuite de la climatisation, câblage, capteur de pression du réfrigérant de la climatisation
P0535	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0536	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - plage de mesure/performance du circuit	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0537	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0538	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0539	Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température de l'évaporateur climatisation, calculateur de gestion moteur
P0540	Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit	Câblage, relais, chauffage d'air d'admission
P0541	Chauffage d'air d'admission A - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, chauffage d'air d'admission
P0542	Chauffage d'air d'admission A - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, chauffage d'air d'admission
P0543	Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert	Câblage, chauffage d'air d'admission
P0544	Sonde de température des gaz d'échappement 1, ligne 1 - panne du circuit	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0545	Sonde de température des gaz d'échappement 1, ligne 1 - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de température des gaz d'échappement 1, ligne 1
P0546	Sonde de température des gaz d'échappement 1, ligne 1 - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de température des gaz d'échappement 1, ligne 1
P0547	Sonde de température des gaz d'échappement 1, ligne 2 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, sonde de température des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0548	Sonde de température des gaz d'échappement 1, ligne 2 - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de température des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0549	Sonde de température des gaz d'échappement 1, ligne 2 - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de température des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0550	Pressostat/captur de direction assistée - panne du circuit	Câblage, pressostat/captur de pression de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0551	Pressostat/captur de direction assistée - problème de mesure/performance	Système de direction assistée, pressostat/captur de pression de direction assistée
P0552	Pressostat/captur de direction assistée - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, pressostat/captur de pression de direction assistée, calculateur de gestion moteur
P0553	Pressostat/captur de direction assistée - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, pressostat/captur de pression de direction assistée, calculateur de gestion moteur

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 81B Puissance: 77 (105) 4000 Puisseance: 77 (105) 4000
Mis au point pour: Année: 2004-06 V6 201- **Autodata**

P0390	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0391	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit	Câblage, mauvaise connexion, capteur de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0392	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0393	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position d'arbre à cames, calculateur de gestion moteur
P0394	Captur de position d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, calculateur de gestion moteur
P0400	Système EGR - problème de débit	Fuite/obstruction du flexible, le réglage de base n'a pas été effectué (il y a lieu), câblage, vanne EGR, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0401	Système EGR - débit insuffisant détecté	Fuite/obstruction du flexible, le réglage de base n'a pas été effectué (il y a lieu), câblage, vanne EGR, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0402	Système EGR - débit excessif détecté	Fuite/obstruction du flexible, le réglage de base n'a pas été effectué (il y a lieu), câblage, vanne EGR, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0403	Recyclage des gaz d'échappement (EGR) - panne du circuit	Câblage, électrovanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0404	Système EGR - problème de mesure/performance	Fuite/obstruction du flexible, câblage, électrovanne/vanne EGR
P0405	Captur de position de la vanne EGR A - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position de la vanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0406	Captur de position de la vanne EGR A - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position de la vanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0407	Captur de position de la vanne EGR B - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de position de la vanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0408	Captur de position de la vanne EGR B - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de position de la vanne EGR, calculateur de gestion moteur
P0409	Captur EGR A - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, capteur EGR, calculateur de gestion moteur
P0410	Système d'injection d'air secondaire - panne	Câblage, soupape d'injection d'air secondaire, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0411	Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté	Pompe d'injection d'air secondaire, soupape d'injection d'air secondaire, flexibles d'injection d'air secondaire
P0412	Électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit	Câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0413	Électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0414	Électrovanne d'injection d'air secondaire A - court-circuit	Câblage en court-circuit, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0415	Électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit	Câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0416	Électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert	Circuit ouvert du câblage, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0417	Électrovanne d'injection d'air secondaire B - court-circuit	Câblage en court-circuit, électrovanne d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0418	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit	Câblage, relais de la pompe d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur
P0419	Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B - panne du circuit	Câblage, relais de la pompe d'injection d'air secondaire, calculateur de gestion moteur

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 81B Puissance: 77 (105) 4000 Puisseance: 77 (105) 4000
Mis au point pour: Année: 2004-06 V6 201- **Autodata**

P0452	Captur de pression de purge canister - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de pression de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0453	Captur de pression de purge canister - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de pression de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0454	Captur de pression de purge canister - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, capteur de pression de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0455	Système de purge canister - fuite importante détectée	Raccord(s) flexible, fuite à l'admission, canister, électrovanne de purge canister
P0456	Système de purge canister - très petite fuite détectée	Panne mécanique, raccord(s) flexible, capteur de pression de purge canister
P0457	Système de purge canister - fuite détectée (bouchon du réservoir de carburant dévissé/ombragé)	Panne mécanique, raccord(s) flexible, capteur de pression de purge canister
P0458	Système de purge canister, électrovanne de purge canister - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de purge canister
P0459	Système de purge canister, électrovanne de purge canister - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne de purge canister
P0460	Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit	Câblage, sonde de niveau du réservoir de carburant, calculateur de gestion moteur
P0461	Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de mesure/performance	Câblage, sonde de niveau du réservoir de carburant
P0462	Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, sonde de niveau du réservoir de carburant, calculateur de gestion moteur
P0463	Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, sonde de niveau du réservoir de carburant, calculateur de gestion moteur
P0464	Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, sonde de niveau du réservoir de carburant, calculateur de gestion moteur
P0465	Captur de flux de purge canister - panne du circuit	Câblage, capteur de flux de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0466	Captur de flux de purge canister - problème de mesure/performance	Captur de flux de purge canister
P0467	Captur de flux de purge canister - valeur d'entrée basse de gestion moteur	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de flux de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0468	Captur de flux de purge canister - valeur d'entrée élevée de gestion moteur	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de flux de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0469	Captur de flux de purge canister - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, capteur de flux de purge canister, calculateur de gestion moteur
P0470	Captur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit	Câblage, capteur de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0471	Captur de pression des gaz d'échappement - problème de mesure/performance	Captur de pression des gaz d'échappement
P0472	Captur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, capteur de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0473	Captur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée élevée	Câblage en court-circuit sur le plus, capteur de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0474	Captur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent	Câblage, mauvaise connexion, capteur de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0475	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - panne du circuit	Câblage, électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur
P0476	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - problème de mesure/performance	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement
P0477	Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée basse	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement, calculateur de gestion moteur

Constructeur : Škoda Modèle : Octavia II 1.9D TDI PD (c) Autodata Limited 2006
Code moteur: 81B Puissance: 77 (105) 4000 Puisseance: 77 (105) 4000
Mis au point pour: Année: 2004-06 V6 201- **Autodata**

P0505	Commande du ralenti - panne	Câblage, actuateur de ralenti/électrovanne d'admission d'air au ralenti, moteur du papillon, papillon serré/pipé, calculateur de gestion moteur
P0506	Commande du ralenti - régime plus lent que prévu	Câblage, actuateur de ralenti/électrovanne d'admission d'air au ralenti, moteur du papillon, papillon serré/pipé, calculateur de gestion moteur
P0507	Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu	Câblage, actuateur de ralenti/électrovanne d'admission d'air au ralenti, moteur du papillon, papillon serré/pipé, calculateur de gestion moteur
P0508	Commande d'air au ralenti - signal circuit faible	Câblage en court-circuit sur la masse, électrovanne d'admission d'air au ralenti, calculateur de gestion moteur
P0509	Commande d'air au ralenti - signal circuit fort	Câblage en court-circuit sur le plus, électrovanne d'admission d'air au ralenti, calculateur de gestion moteur
P0510	Contacteur de position fermée du papillon - panne du circuit	Câblage, contacteur de position fermée du papillon, calculateur de gestion moteur
P0511	Commande d'air au ralenti - panne du circuit	Câblage, mauvaise connexion, électrovanne d'admission d'air au ralenti, calculateur de gestion moteur
P0512	Circuit de commande du démarreur - panne	Système antidémarrage, relais
P0513	Clé de l'antidémarrage incorrecte	Système antidémarrage
P0514	Sonde de température batterie - plage de	

